



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL VYRIAUSYBĖS 2021 M. BALANDŽIO 14 D. NUTARIMO NR. 240 PAKEITIMO

Finansų ministerija, įvertinusi 2021 m. lapkričio 9 d. tarpinstitucinio pasitarimo (toliau – Pasitarimas) metu pateiktą pasiūlymą atsižvelgti į Susisiekimo ministerijos prašymą, parengė ir teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 14 d. nutarimo Nr. 240 „Dėl Valstybės investicijų 2021–2023 metų programoje numatytų valstybės kapitalo investicijų paskirstymo pagal asignavimų valdytojus ir investicijų projektus (investicijų projektų įgyvendinimo programas)“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) bei paaiškinimus į Pasitarimo metu iškilusių klausimus.

Atsižvelgus į Susisiekimo ministerijos prašymą, patikslintame Nutarimo projekte, palyginti su anksčiau teiktu Nutarimo projektu, investicijų projektų įgyvendinimo programai „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste projektų įgyvendinimas“ 2021 metams numatytas skirti Europos Sąjungos (toliau – ES) lėšas siūloma sumažinti 457 tūkst. eurų (nes, atlikus viešųjų pirkimų procedūras, paaiškėjo, kad rangos darbai kainuos pigiau, negu planuota) ir atitinkama suma padidinti investicijų projektui „TEN-T tinklo kelio E41 modernizavimas“ numatytas skirti ES lėšas (siekiant paspartinti šio projekto įgyvendinimą).

Finansų ministerija atkreipia dėmesį, kad informacija apie Valstybės investicijų 2021–2023 metų programoje numatytų valstybės kapitalo investicijų perskirstymo ir investicijų projektų įgyvendinimo terminų patikslinimo priežastis buvo pridėta prie rašto, su kuriuo buvo teikiamas ankstesnis Nutarimo projektas. Ši informacija pridedama ir prie šio rašto. Tačiau Finansų ministerija, įvertinusi Pasitarimo metu paaiškėjusį poreikį pateikti išsamesnes valstybės kapitalo investicijų perskirstymo ir investicijų projektų įgyvendinimo terminų patikslinimo priežastis, teikia šiuos paaiškinimus:

- dėl Nutarimo projekte investicijų projektų įgyvendinimo programai „Geležinkelių transporto infrastruktūros tobulinimo ir plėtros, aplinkosauginių parametrų gerinimo ir saugos didinimo projektų įgyvendinimas“ 2021 metams siūlomų sumažinti 21 772 tūkst. eurų ES lėšų

Finansų ministerijai adresuotame Susisiekimo ministerijos prašyme, kuriuo siūloma 21 772 tūkst. eurų sumažinti ES lėšas, numatytas skirti investicijų projektų įgyvendinimo programai „Geležinkelių transporto infrastruktūros tobulinimo ir plėtros, aplinkosauginių parametrų gerinimo ir saugos didinimo projektų įgyvendinimas“ finansuoti, papildytos šį pasiūlymą nulėmusios priežastys nurodant, kad 2021 metais nebus panaudotos visos planuotos ES lėšos dėl užsitęsusių didelės apimties elektrifikavimo projektų „Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas“ ir „Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas“ derinimo su Europos Komisija procedūrų, t. y. prireikė patikslinti Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ tikslus ir elektrifikavimo technologiją. Susitarimas dėl technologijos pakeitimo pasirašytas 2021 metų rugpjūtį. Preliminariai numatoma Europos Komisijos pritarimą dėl didelės apimties projekto įgyvendinimo gauti tik šių metų pabaigoje ir tik tada galės būti sudaryta projekto finansavimo sutartis.

- dėl Nutarimo projekte investicijų projekto „Rentgeno kontrolės sistemos įsigijimas Vilniaus teritorinės muitinės Kenos geležinkelio postui“ įgyvendinimo termino pailginimo ir 138 tūkst. eurų 2023 metams skyrimo

Atkreipiame dėmesį, kad įgyvendinant investicijų projektą „Rentgeno kontrolės sistemos įsigijimas Vilniaus teritorinės muitinės Kenos geležinkelio postui“ iš valstybės biudžeto lėšų numatoma finansuoti ne tik rentgeno kontrolės sistemos įsigijimo išlaidas, bet ir šios sistemos montavimo išlaidas. Rentgeno kontrolės sistemos įsigijimo išlaidoms finansuoti 2021 metams skirtos visos reikiamos valstybės biudžeto lėšos, t. y. 3 800 tūkst. eurų. Tačiau šią sistemą sumontuoti bus galimybė tik 2023 metais, kai bus įrengta Lietuvos geležinkelių infrastruktūra. Minėto investicijų projekto įgyvendinimo termino pailginimo ir 138 tūkst. eurų 2023 metams skyrimo poreikiui pagrįsti Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pateikė Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos priimtą teigiamą sprendimą dėl sandorio sudarymo ir Lietuvos geležinkelių pateiktą infrastruktūros įrengimo darbų grafiką. Pagal Finansų ministerijai pateiktą informaciją paspartinti Lietuvos geležinkelių infrastruktūros įrengimo darbus nėra galimybių, nes geležinkelio linija yra elektrifikuota.

Nutarimo projekto tikslas – sudaryti sąlygas asignavimų valdytojams įgyvendinti investicijų projektus.

Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į Aplinkos ministerijos, Finansų ministerijos, Kultūros ministerijos, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Susisiekimo ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos prašymus, kuriuose siūloma dėl pakitusių investavimo aplinkybių patikslinti 2021–2023 metams investicijoms numatytų lėšų paskirstymą ir investicijų projektų (investicijų projektų įgyvendinimo programų) įgyvendinimo terminus.

Nutarimo projekte 2021 metams numatytas investicijas, palyginti su šiuo metu paskirstytomis investicijomis, iš viso siūloma padidinti 5 982 tūkst. eurų (iš jų didėja 5 084 tūkst. eurų bendrojo finansavimo lėšos ir 1 056 tūkst. eurų netinkamam finansuoti ES lėšomis pirkimo pridėtinės vertės mokesčiui (toliau – PVM) apmokėti reikiamos valstybės biudžeto lėšos, o mažėja 158 tūkst. eurų ES lėšos). 2021 metams planuojamas investicijas siūloma tikslinti taip:

- padidinti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai 653 tūkst. eurų (iš jų 163 tūkst. eurų bendrojo finansavimo lėšos ir 490 tūkst. eurų ES lėšos) ir Švietimo, mokslo ir sporto ministerijai 5 800 tūkst. eurų (iš jų 4 800 tūkst. eurų bendrojo finansavimo lėšos ir 1 000 tūkst. eurų netinkamam finansuoti ES lėšomis PVM apmokėti reikiamos valstybės biudžeto lėšos);

- sumažinti Aplinkos ministerijai 304 tūkst. eurų (iš jų didėja 121 tūkst. eurų bendrojo finansavimo lėšos ir 81 tūkst. eurų netinkamam finansuoti ES lėšomis PVM apmokėti reikiamos valstybės biudžeto lėšos, mažėja 506 tūkst. eurų ES lėšos), Kultūros ministerijai 25 tūkst. eurų (netinkamam finansuoti ES lėšomis PVM apmokėti numatytos valstybės biudžeto lėšos) ir Susisiekimo ministerijai 142 tūkst. eurų (ES lėšos).

Finansų ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai ir Vidaus reikalų ministerijai 2021 metams, o visoms įstaigoms 2022–2023 metams numatytos investicijų sumos nekeičiamos.

Nutarimo projekte siūloma atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimą – Energetikos ministerijai patikslinti 2022–2023 metams numatytas investicijų sumas, nekeičiant šiems metams investicijoms numatytų lėšų paskirstymo pagal investicijų projektus. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 1 d. nutarimu Nr. 703 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 14 d. nutarimo Nr. 240 „Dėl Valstybės investicijų 2021–2023 metų programoje numatytų valstybės kapitalo investicijų paskirstymo pagal asignavimų valdytojus ir investicijų projektus (investicijų projektų įgyvendinimo programas)“ pakeitimo“ buvo patikslintos Energetikos ministerijos įgyvendinamų investicijų projektų sumos, tačiau nepatikslinkta suminė eilutė.

Atitinkamos Nutarimo projekto nuostatos buvo derintos su ministerijų, kurios pateikė prašymus patikslinti investicijoms numatytas lėšas, investicijų projektų (investicijų projektų įgyvendinimo programų) įgyvendinimo terminus, darbuotojais. Ministerijų darbuotojai pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo. Taip pat Nutarimo projektas be pastabų ir pasiūlymų suderintas su Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe.

Priėmus Nutarimo projektą, bus sudarytos sąlygos optimaliai panaudoti lėšas, skirtas investicijų projektams (investicijų projektų įgyvendinimo programoms) finansuoti.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Nutarimo projektas neprieštaruoja šiuo metu galiojantiems teisės aktams. Priimti kitų teisės aktų, siekiant įgyvendinti Nutarimo projekte nustatytą teisinį reguliavimą, nenumatoma. Neigiamų pasekmių priėmus Nutarimo projektą nenumatoma.

Nutarimo projekte neapibrėžiama naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų, todėl jis nevertintinas pagal Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymą.

Nutarimo projektą parengė Finansų ministerijos Biudžeto departamento (direktorė D. Kamarauskienė, tel. (8 5) 239 0130, el. p. daiva.kamarauskiene@finmin.lt) Trumpalaikio investicijų planavimo skyriaus (patarėja A. Penkovskaja, tel. (8 5) 239 0026, el. p. alicija.penkovskaja@finmin.lt) vyriausioji specialistė V. Kazlauskaitė, tel. (8 5) 239 0045, el. p. vilma.kazlauskaite@finmin.lt.

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 11 lapų.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 11 lapų.
3. Informacija apie Valstybės investicijų 2021–2023 metų programoje numatytų valstybės kapitalo investicijų perskirstymo ir investicijų projektų įgyvendinimo terminų patikslinimo priežastis, 6 lapai.